



FLUG - BLATT

99s Germany

Ausgabe 4, 12/2019

Worum geht's?

Unser 4. Flug-Blatt – mit aktuellen Hinweisen, (*fliegerischen*) nationalen und internationalen Nachrichten, um die 99-Gemeinschaft zu bereichern. Es sollen alle 99s der deutschen Sektion erreicht, die Transparenz erhöht und Neugier geweckt werden – eine Einladung zum Mitmachen oder einfach nur zum Reinlesen.

Wir möchten gern zum aktiven Mitmachen aufrufen. Schreibt uns, z. B. Termine, Witziges, Interessantes und nehmt teil am lebendigen Newsletter.

Events/Ankündigungen/Termine

Zunächst einmal *Weihnachten*: Wir wünschen allen 99s eine schöne Adventszeit, ein beflügeltes Fest, viel schöne Zeit mit netten Menschen und vor allem einen guten Flug ins neue Jahr 2020. Wir hoffen auf schöne gemeinsame Erlebnisse und darauf, Euch vielfach sehen und mit Euch gemeinsam fliegen zu können. Merry Christmas – Mele Kalikimaka – Fröhliche Weihnacht.

März 2020 (genauer Termin wird bald bekannt gegeben)

Jahreshauptversammlung 99s German Section bei Karin Bruchhausen in Osnabrück - weitere Infos folgen

08. – 12.07.2020

International Conference, Long Beach, California

20. – 26.07.2020

EAA AirVenture Oshkosh, Wisconsin

05. – 10.12.2020

Meeting of 99s Indian Section in New Delhi und Agra – mehr Infos auf unserer Homepage:

<https://ninety-nines.de/flywithus>

2021

Meeting of 99s African Section, Ruanda

2021

International Conference 99s, Jordan

2022

Meeting 99s in Vienna, Airport Wiener Neustadt (still to be confirmed)

Aktuell

Andrea (Amberge), eine unserer Gründungsmitglieder der 99s, German Section, hat ihre Lufthansa-Karriere glücklich beendet. Bitte lest dazu auf unserer Homepage:

<https://ninety-nines.de/eine-tuerschliesst-sich-30-jahre-berufsfliegerei>

Sehr, sehr beeindruckend, liebe Andrea, was Du geschafft und geleistet hast. Und das mit so viel Freude, so viel Professionalismus und Enthusiasmus für die Fliegerei. Und Du bist noch lang nicht fertig damit, man



FLUG - BLATT

99s Germany

Ausgabe 4, 12/2019

könnte sagen, jetzt beginnt das Abenteuer erst recht, denn Du möchtest Dich auf den vielen Feldern der „Kleinfliegerei“ tummeln. Herzlichen Glückwunsch zu tollen 30 Jahren und viel Spaß und Freude bei den nächsten 30 Jahren ☺

(Fast noch) Aktuell

Im Oktober war eine Gruppe unserer 99s in Malawi, wohin die African Section eingeladen hat. Den Berichten, Bildern und Videos zufolge muss dieses ein einzigartiges Event gewesen sein, welches die Daheimgebliebenen leider verpasst haben. Seht dazu auf unserer Homepage:

<https://ninety-nines.de/african-section-treffen-in-malawi>

Zwischendurch sorgte Andrea (Amberge) dafür, dass es auch Bilder aus Kuwait gibt, die sie mit einer dortigen 99 glücklich und zufrieden zeigen. Unser Netzwerk ist schon einzigartig und das Erleben, überall auf der Welt 99s anschreiben, anrufen, ansimsen, anmailen u. ä. zu können, dann auf unheimlich freundliche und enthusiastische Pilotinnen zu treffen, ist etwas Besonders.

Im Juni hatten wir unsere Jahreshauptversammlung in Berlin am Flugplatz Schönhagen. Zum Anlass nahmen wir das Event *1949 Luftbrücke Berlin 2019 – Die Rückkehr*

der Rosinenbomber. Das gemeinsame Abendessen am Freitag Abend, welches Cillie (Rentmeister) für uns im „Landlust Körzin“ organisiert hatte, war ein toller Einstieg in ein aufregendes Wochenende.

Ein großes Dankeschön noch einmal an Antoaneta (Sontheimer), die uns für unsere JHV am Samstag Räumlichkeiten zur Verfügung stellte und wir somit eine tolle Anlaufstelle zum Tagen und auch zum S(ch)nacken hatten. Der Blick auf die schönen Cirrus-Flugzeuge aus unserem Tagungsfenster hat sehr inspiriert.

Die Führung am Flugplatz Gatow am Samstag Nachmittag, die Cillie (Rentmeister) wieder organisiert hatte, hat uns alle schwer beeindruckt und wir erlebten lebendige Geschichte.

Der Spätnachmittag und der Abend wurde am Flugplatz Schönhagen verbracht, wo wir die Rosinenbomber erwarteten und dort überraschend den als „Rosinenbomber“ berühmt gewordene Colonel Gail Halvorsen trafen. Dieser hat als Zeitzeuge, über 90-jährig mit seinen 70-jährigen Kindern, den Weg über den Atlantik nach Berlin gefunden. Gail soll damals der erste gewesen sein, der Süßigkeiten für die Kinder an kleine Fallschirme hängte, um den deutschen Kindern in der kargen Nachkriegszeit



FLUG - BLATT

99s Germany

Ausgabe 4, 12/2019

eine Freude zu bereiten. Einige der 99s und 49 1/2s sprachen mit ihm, erinnerten sich an ihre Kindertage in Berlin und erzählten ihm, dass sie ihre kleinen Hände seinen Fallschirmen entgegen gestreckt hatten. Die Rührung war groß!

Am Sonntag brachen wir auf- aber erst einmal zurück nach Gatow, wo ca. 20 Rosinenbomber im Überflug über den damaligen Stützpunkt erwartet wurden. Kathy, eine US-99, war auch unter ihnen und flog eine Douglas C-47 – wir standen mit ihr über Telefon und sms in Kontakt. Wir erlebten noch einmal kurz den Geschmack der großartigen Luftbrücke-Aktion. Was für eine Leistung das damals war!

Die allgemeine Planung dieses Events war zwar im Vorfeld etwas chaotisch, doch sind wir am Ende alle auf unsere Kosten gekommen.

Das Schönste allerdings war, dass wir uns einmal (fast) alle wieder gesehen haben und ein gemeinsames Wochenende mit unserer Leidenschaft, der Fliegerei verbracht haben.

Was noch wichtig wäre: Bei der nächsten JHV würden wir gern eine neue Governor wählen. Wenn sich jemand vorstellen kann, diese Aufgabe zu übernehmen, der möge sich mit mir, Ute (Hölscher) oder Ursula

(Hammer) oder Andrea (Amberge), in Verbindung setzen und sich erkundigen. Andrea und Ursula waren langjährige Governor ich vertrete gerade unsere ausgeschiedene vorherige Governor.

Wir haben auch eine neue Kassenwartin gewählt: Sophie (Schackert). Wir stellen gerade unser Mitgliederbeitrag-Einzugssystem und unsere Kasse auf online um, also nicht wundern, wenn Ihr noch nicht aufgefordert worden seid, Beiträge zu bezahlen, das wird sich wieder einspielen ☺

Steckbrief

Sophie Schackert:

Fliegen wollte ich schon immer, es fasziniert mich, seit ich denken kann. Deswegen packte ich die erste Gelegenheit beim Schopf und begann mit 14 das Segelfliegen. Das ist inzwischen 14 Jahre her. Aktuell stehen die Motorfliegerei und das Schrauben an den Flugzeugen in Freiburg (EDTF) im Vordergrund. Mehr 3D beim Fliegen genieße ich beim Kunstflug. Die Segelfliegerei wird mir aber wohl auch Dank meines passionierten Segelfliegerfreundes als aktiv ausgeübter Flugsport erhalten bleiben ;)



FLUG - BLATT

99s Germany

Ausgabe 4, 12/2019

Literaturtipps

111 Gründe, das Fliegen zu lieben
Silvia Götzen & Florian Knack
Schwartzkopf & Schwartzkopf Verlag,
Berlin 2018
ISBN 978-3-86265-718-6

Lachen tut gut oder Das Allerletzte

"Jedesmal, wenn über New York Nebel liegt, lande ich nach Gefühl", erzählt ein US-Pilot seinen Kollegen. "Fenster auf, Arm raus, Freiheitsstatue fühlen, Arm rein, landen."
"Mach ich genauso", sagt sein französischer Kollege. "Fenster auf, Arm raus, Eiffelturm fühlen, Arm rein, landen."
"Bei mir ist's einfacher", sagt der Pilot aus Italien. "Fenster auf, Arm raus, Arm rein, landen."
Die anderen schauen ihn fragend an. "Na, das ist nun wirklich nicht schwer", meint der Italiener. "Arm raus, Arm rein, Armbanduhr geklaut - Rom!"

Eine Frau beschwert sich wütend am Schalter einer Fluglinie über die Verspätung ihrer Maschine: "Bei euch herrscht ja das pure Chaos. Jede Hexe auf ihrem Besen wäre schneller am Ziel als eure Flugzeuge." - "Darauf die Stewardess freundlich: "Bitte schön, gnädige Frau, die Startbahn ist frei."

Quellen

www.airportshuttles.de/rund-ums-fliegen/humor.html

Redaktion

Ute Hölscher

