



FLUG - BLATT

99s Germany

Ausgabe 1, 6/2018

Worum geht's?

Unser 1. Flug-Blatt – mit aktuellen Hinweisen, (*fliegerischen*) nationalen und internationalen Nachrichten, um die 99s-Gemeinschaft zu bereichern. Es sollen alle 99s der deutschen Sektion erreicht, die Transparenz erhöht und Neugier geweckt werden – eine Einladung zum Mitmachen oder einfach nur zum Reinlesen. Diesmal mit der Vorstellung des neuen Vorstandes.

Aktuell

Liebe 99s,
wir, das Vorstandsteam, danken Euch herzlich für Eure Stimme und das damit verbundene Vertrauen. Wir sind stolz darauf und freuen uns, unseren Vorgängerinnen in guter Tradition folgen zu dürfen.

Das Schärfen der Identität unserer Gemeinschaft mit ihren Facetten und Alleinstellungsmerkmalen, haben wir uns auf die Fahne geschrieben. Wir werben um Präsenz, Wahrnehmung und regen Austausch auf der internationalen Bühne. Wir stärken Verbindungen und schaffen Möglichkeiten, so dass neue Freundschaften entstehen können.

Wir möchten Antworten liefern auf die Fragen: "Wer sind die 99s Germany und was macht gerade sie so besonders?" Wir möchten damit

langjährige Mitglieder (re)aktivieren und neue Mitglieder gewinnen, um unsere Gemeinschaft zu bereichern. Wir freuen uns sehr darauf diesen Weg gemeinsam zu gehen.

Facebook-Seiten

Seit unserem Treffen in Wiesbaden sind die 99s in Europa auch auf Facebook unterwegs. Gemeinsam mit den anderen europäischen Sektionen betreiben wir dort eine Facebook Seite und eine Gruppe.

In der Gruppe darf jedes Mitglied seine Ideen, Fragen oder Veranstaltungen nach Lust und Laune posten. Die Beiträge sind für Nicht-Gruppenmitglieder nicht sichtbar.

Im Gegensatz dazu ist die Facebook Seite für alle Facebooker sichtbar und sogar für Menschen ohne Facebook-Zugang zu erreichen. Sie repräsentiert die Gemeinschaft der 99s in Europa. Beiträge können hier nur von den Administratoren gepostet werden. Sie bildet also eine gute Kommunikationsplattform nach außen, während die Gruppe die Kommunikationen nach innen unterstützt.

Wer Facebooker ist, kann der Gruppe bereits beitreten. Die Seite findet ihr unter: www.facebook.com/99sEurope
Der Gruppe könnt ihr unter folgendem



FLUG - BLATT

99s Germany

Ausgabe 1, 6/2018

Link beitreten:

www.facebook.com/groups/968488373308535

Aufruf

Wir möchten gern noch einmal zum Aktiven Mitmachen aufrufen. Schreibt gern etwas z. B. Termine, Witziges, Interessantes und nehmt teil am lebendigen Newsletter. Hat jemand von Euch das Talent, professionelle Fotos für und über uns zu erstellen? Vielleicht hat ja eine von uns neben dem Fliegen noch ein zweites Hobby, das in Richtung Fotografie geht ...

Ankündigungen/Termine

Fly In Dresden 16./17. Juni 2018
Fly In Flensburg 13.-15. Juli 2018
Memorial Hans Gutmann Tourist Rally Flight 2018 13.-21. Juli 2018

Steckbrief(e)

Claudia Arens

Ich fliege seit 2016 und bin seitdem auch Mitglied der deutschen Sektion der 99s. Ich bin mit Leib und Seele Luft- und Raumfahrt Enthusiastin, sowohl beruflich als auch privat.

Wenn auch erst am Anfang meiner fliegerischen Karriere, bin ich unternehmungslustig und liebe das fliegerische Abenteuer. Schlagworte wie Fliegen in Courchevel, Backcountry Flying, Bush-Pilot Training,

Wasserflugzeug fliegen, Selbstflieger Safari usw. stehen auf meiner Bucket-List, sind in Planung oder teilweise schon umgesetzt. Co-Kapitäninnen sind mir immer herzlich willkommen.

Mir macht es Spaß, andere Menschen auf Rundflügen für „meine Welt“ zu begeistern. Noch schöner ist es für mich jedoch, meine Leidenschaft für die dritte Dimension mit Gleichgesinnten zu teilen.

Insbesondere die Verbindung zu den Pilotinnen der 99s wirkte auf mich inspirierend und horizontweiternd. Dies bildete die Grundlage für meine Motivation, mich in dieser Gruppe stärker zu engagieren.

Ute Hölscher

Ich fliege seit 1991 und bin seitdem auch Mitglied der Ninety-Nines, Aloha Chapter (Hawaii). Ich bin den 99s sehr verbunden, weil ich dort sehr viel Motivation erfahren hat, finanzielle Unterstützung für meine Lizenzen erhielt und eine tolle Gruppe kennen lernte, mit der ich die Leidenschaft des Fliegens immer teilen konnte.

In diesem Rahmen erwarb ich die FAA-Lizenzen PPL, CPL, MEI (Multi Engine Rating), CFI (Certified Flight Instructor) für SEP und MEP, Glider Rating und eine deutsche Fluglehrerlizenz für Motorflug und Ultraleicht.



FLUG - BLATT

99s Germany

Ausgabe 1, 6/2018

Wenn ich neben meinem Vollzeitberuf Zeit habe, reise ich besonders gern in die USA, um auch dort meine Lizenzen zu nutzen und aufzufrischen.

Seit einigen Jahren bin ich nun auch Mitglied der deutschen Sektion und genieße es immer, die anderen fliegenden Frauen zu treffen. Leider geschieht das nicht allzu oft, da ich in Kiel, weit im Norden der Republik, wohne. Ich freue mich daher immer über Besuch anderer Fliegerinnen im Norden.

Karen Schulz

Ich fliege seit 2008, aber leider viel zu wenig. Bereits 1990 gab es während eines Urlaubs in Florida den Wunsch, in den USA das Fliegen zu lernen. Es dauerte dann aber noch viele Jahre, bis der Wunsch in Deutschland in Form des europäischen PPL-A Wirklichkeit wurde

Besonders gerne erinnere ich mich an Flüge in den USA, von denen es leider viel zu wenig gibt. Ihre berufliche Tätigkeit gibt mir oft zu wenig Raum, um das Fliegen so zu betreiben, wie ich es gerne möchte.

Seit einigen Jahren bin ich Mitglied der deutschen Sektion und kümmerte mich nebenbei um die Website der Ninety-Nines in Deutschland. Ich wohne sehr weit im Norden, ganz in der Nähe von Flensburg.

Reante Menzinger als Kassenwartin.

Literaturtipps

Otto Lilienthal, *Der Vogelflug als Grundlage der Fliegekunst. Ein Beitrag zur Systematik der Flugtechnik* (Berlin 1889, Reprint 2003).

Allgemeinverständlich physikalische Abhandlung über die Grundlagen des Fliegens, geschrieben von einem der bekanntesten Flugpioniere.

Lachen tut gut oder **Das Allerletzte**

Wer kennt sie nicht – die langweiligen aber notwendigen Sicherheitshinweise eines jeden Linienfluges? Alternative gefällig: Unser youtube Tipp des Monats: www.youtube.com/watch?v=nYThKZdvOFs

"Stewardess!" "Ja, mein Herr?" "Ich möchte mich über diese Airline beschweren! Jedes Mal, wenn ich fliege, bekomme ich denselben Sitzplatz. Ich kann den Film nicht sehen und habe keine Fensterblenden, so dass ich nicht schlafen kann!" "Captain, halten Sie den Mund und landen Sie die Maschine!"

Quellen

www.eddh.de

Redaktion

Claudia Arens, Ute Hölscher